



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



			SOUPRAVA Č.
2	05/2024	Aktualizace Seznamu tabulí orientačního systému	
1	11/2023	Aktualizace návazností na nově etapizovaný CDT Jihlava	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	


ZHOTOVITEL: Společnost SUBO-SAGASTA-AF-CITYPLAN pro DUSP+PDPS+AD "Modernizace ŽST Jihlava město"

Společník 1 (vedoucí společník):

Společník 2:

Společník 3:



OBJEDNATEL:		Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ (organizační jednotka)	tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz
PROFESNÍ SKUPINA:	11 KOLEJE	VEDOUcí PROF. SKUPINY Ing. Petr Rotschein	GENERÁLNÍ ŘEDITEL Ing. Kamil Chmela
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY Ing. Jiří Pelc Ing. Lubomír Beňák	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Petr Kapoun	NAVRHL, VYPRACOVAL Ing. Petr Kapoun	KONTROLOVAL Ing. Petr Rotschein
KRAJ: Vysočina	POVĚŘENÝ OÚ: Jihlava	STUPEŇ: DUSP+PDPS	
Modernizace ŽST Jihlava město SO 31-15-05 ŽST Jihlava město, orientační systém			ZAK. ČÍSLO 19094-01-1020
			ARCH. ČÍSLO 2020110860
Technická zpráva			MĚŘITKO
			POČET FORMÁTŮ
			DATUM: 12/2020
			ČÁST D.2.2.4.1
			PŘÍLOHA 1

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje

Název stavby:	Modernizace ŽST Jihlava město
Zadavatel:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
Organizační jednotka:	Stavební správa východ se sídlem v Olomouci Nerudova 773/1, 772 58 Olomouc
Stupeň dokumentace:	dokumentace pro vydání společného povolení (DUSP) dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
Zhotovitel:	Společnost SUBO-SAGASTA-AF-CITYPLAN pro DUSP+PDPS+AD „Modernizace ŽST Jihlava město“
Společník 1 (vedoucí):	SUDOP BRNO spol. r. o., Kounicova 26, 611 36 Brno
Společník 2:	SAGASTA, s.r.o., Novodvorská 1010/4, 142 00 Praha 4 – Lhotka
Společník 3:	AFRY CZ s.r.o., Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4
Obec:	Jihlava
Katastrální území:	Jihlava
Stavební objekty:	SO 31-15-05 ŽST Jihlava město, orientační systém
Odpovědný projektant:	Ing. Petr Kapoun, SUDOP Brno spol. s r.o.

Seznam pozemků, na nichž je stavební objekt umístěn:

katastrální území: Jihlava

parcelní číslo vlastnické právo / právo hospodařit s majetkem státu

6221/103 České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1

2. Základní údaje o stavbě a stavebních objektech

Stavba Modernizace ŽST Jihlava město se nachází v železniční stanici Jihlava město, která je součástí celostátní dráhy Veselí nad Lužnicí – Jihlava. Technologicky i drobnými stavebními úpravami stavba zasahuje též do úseků Rantířov – Jihlava město a Jihlava město – Jihlava.

Stavba Modernizace ŽST Jihlava město na trati Veselí nad Lužnicí – Jihlava zajistí zvýšení spolehlivosti a bezpečnosti provozu s dosažením kvalitativně vyšších technických parametrů infrastruktury. Součástí stavby je vybudování nových bezbariérových nástupišť a veškerého zázemí pro cestující v nové výpravní budově, která má rovněž sloužit pro CDT Jihlava. Účelem stavby je

uvést stanici do stavebnětechnického a provozního stavu tak, aby mohla plnit nároky plynoucí z vazby na integrovaný systém veřejné dopravy. Pro část vlaků osobní dopravy bude stanice konečnou i výchozí a pro tyto vlaky je potřeba ve stanici vybudovat zázemí v podobě odstavné koleje s možností základního provozního ošetření souprav. Tím nebudou muset tyto vlaky vykonávat manipulační jízdy do železniční stanice Jihlava. Manipulační obvod železniční stanice s kusými kolejemi pro nakládku a vykládku vozových zásilek bude redukován a zbývající část zrekonstruována.

Modernizace ŽST Jihlava město je stavba železniční dopravní infrastruktury a je velmi úzce koordinovaná s navazující stavbou silniční městské dopravní infrastruktury Centrální dopravní terminál Jihlava. Vybudováním obou staveb se železniční stanice stane přestupním terminálem mezi železniční, autobusovou, městskou hromadnou, individuální i cyklistickou dopravou. Výhodná poloha budoucího dopravního terminálu bude splňovat základní předpoklady hlavní stanice osobní dopravy v krajském městě kraje Vysočina.

Stavba Modernizace ŽST Jihlava město je umístěna v maximální možné míře do stávajícího drážního tělesa, resp. drážních pozemků.

Území je v současnosti využito tělesem celostátní železniční dráhy a má charakter plochy dopravy. Číslo trati podle Knižního jízdního řádu (KJŘ) je 225 (Veselí nad Lužnicí – Havlíčkův Brod), podle Tabulky traťových parametrů (TTP) 701A (Veselí nad Lužnicí – Havlíčkův Brod) a podle prohlášení o dráze 640 00.

Drážní doprava na trati je organizována a řízena podle předpisu SŽDC D1. Trať je jednokolejná a elektrizovaná (trakční soustava ~ 25 kV 50 Hz).

Předmětem výše uvedeného stavebního objektu je technické řešení nástupišť pro osobní dopravu v železniční stanici Jihlava město. Železniční stanice Jihlava město se nachází v km 91,123. Veškeré číslování kolejí v této technické zprávě se vztahuje k novému stavu po rekonstrukci stanice (pokud výslovně není uvedeno jinak).

Aktualizace 11/2023

Z důvodů omezených možností vlastních zdrojů města Jihlavy a potřeby optimalizace jeho dalších financování bylo přistoupeno k etapizaci rozsáhlého projektu CDT Jihlava na několik funkčně samostatných etap.

Samotné autobusové nádraží s odstavnou plochou pro autobusy a komunikací podél řešeného prostoru je oproti původnímu záměru odsunuto do II. etapy a v I. etapě je ponechána pouze výstavba ploch před výpravní budovou, přestupní terminál MHD, parkoviště a příslušná komunikační propojení na stávající uliční síť.

Protože se předpokládala během stavby ŽST i realizace autobusového nádraží podél vnějšího nástupiště č. 1 se společným zastřešením, jež je součástí stavby CDT Jihlava, je nutné v dokumentaci provést aktualizaci na provizorní stav po realizaci pouze I. etapy CDT Jihlava.

Změna se týká především vymístění osvětlení nástupišť a prvků sdělovacího zařízení ze společného zastřešení (které bude realizováno až ve II. etapě) na samostatné sloupy. Dále je potřeba revidovat řešení orientačního systému a návazností bezbariérového řešení na rozhraní staveb.

Stávající stav:

Ve stanici se nachází 8 dopravních kolejí, 3 koleje manipulační, 8 kolejí kusých a 2 vlečky (Feron a Uhelne sklady). Stanice je zabezpečena elektromechanickým zabezpečovacím zařízením s řídícím přístrojem vz. 5007 se dvěma závislými stavědly. Provoz stanice zajišťuje 1 výpravčí a dva signalisté. V současné době zastavují ve stanici všechny vlaky osobní dopravy (osobní a spěšné

vlaků a rychlíků), pro část vlaků je stanicí koncovou a výchozí (vlaků ze směru Havlíčkův Brod). Stanice nemá v současné době návaznost na městskou (ani autobusovou) dopravu, nejbližší zastávka „Fritzova“ je v docházkové vzdálenosti cca 350 m, nabízí však omezený počet spojů. U výpravní budovy je vybudováno parkoviště pro osobní vozidla (kapacita cca 60 vozidel).

V současné době jsou ve stanici tato nástupiště (použito stávající číslování kolejí):

- nástupiště u koleje č. 2 (úrovňové, zpevněné, nástupní hrana z tvárnic Tischer, šířka proměnlivá – navazuje na plochu u výpravní budovy) v délce 128 m;
- nástupiště u koleje č. 1 (úrovňové, zpevněné, nástupní hrana z tvárnic Tischer, šířka 1,45 m) v délce 202 m;
- nástupiště u koleje č. 3 (úrovňové, zpevněné, nástupní hrana z tvárnic Tischer, šířky 1,45 m) v délce 227 m.

Přístup na nástupiště je třemi úrovňovými přechody přes koleje v km 91,059; km 91,109 a 91,125.

Tabule orientačního systému jsou osazeny pouze na výpravní budově, jsou rozličného provedení (podle dříve platných předpisů). Orientační hlasové majáčky jsou osazeny pouze nad vstupy do výpravní budovy.

Nový stav:

Kolejiště železniční stanice Jihlava město bude značně redukováno a část šířkového uspořádání stanice ustoupí nově budovanému CDT Jihlava. Ve stanici jsou navrženy tři průběžné dopravní koleje s nástupními hranami č. 1, 3 a 7, jedna průběžná dopravní kolej bez nástupní hrany č. 9, jedna kusá dopravní kolej s nástupní hranou č. 5 a jedna průběžná kolej bez nástupní hrany č. 5a k odstavování končících a výchozích vlaků, rozvětvená ze sousední dopravní koleje č. 7a+7 ve směru stoupajícího staničení před ostrovním nástupištěm. Součástí předmětné stavby Modernizace ŽST Jihlava město je demolice stávajících budov výpravní, garáže TO a staveb na obou zhlavích. Bude vybudována nová výpravní budova v poloze mírně přisunutá k novému kolejišti a nová technologická budova, které spolu současně se zastřešením vnějšího nástupiště tvoří architektonicky jeden liniový celek. Zastřešena bude rovněž širší část ostrovního nástupiště.

Výška všech nástupních hran je 550 mm nad TK. ve stanici budou nově tato nástupiště:

- 1. nástupiště – vnější nástupiště u koleje č. 1 – hrana 1 délky 300 m
- 2. nástupiště – ostrovní oboustranné nástupiště mezi kolejemi č. 3 a 7
 - ostrovní jednostranné nástupiště u koleje č. 3
 - jazykové nástupiště mezi kolejemi č. 3 a 5
 - hrana 2 (u koleje č. 3) délky 250 m (stavebně 285 m),
 - hrana 3 (u koleje č. 5) délky 100 m,
 - hrana 4 (u koleje č. 7) délky 100 m.

Přístup na 1. nástupiště je přímo od výpravní budovy a z přednádraží bezschodovou cestou, přístup na 2. nástupiště je podchodem (v km 91,089) s pevnými schodišťovými rameny a výtahy.

Všechna stávající úrovňová nástupiště budou odstraněna v průběhu stavebních prací.

Stavba „Modernizace ŽST Jihlava město“ bezprostředně navazuje na stavbu „Centrální dopravní terminál Jihlava“, která zahrnuje obslužnou místní komunikaci mezi OK západ, OK střed a OK východ (stávající OK Pražská - Havlíčkova), autobusové nádraží a parkoviště pro autobusy v západní části CDT, zpevněné plochy a terminál MHD v blízkosti výpravní budovy ŽST Jihlava město, napojení na tř. Legionářů, parkoviště P+R a příjezdovou komunikaci k silu ve východní části CDT, úpravy v parku Legionářů. Autobusové nádraží přiléhá podél vnějšího nástupiště č. 1 a dále podél výpravní a technologické budovy je situován terminál MHD. Rozhraní staveb je stanoveno

podél nástupiště č. 1 (včetně výhledového prodloužení) do vzdálenosti 4,68 m od osy koleje, což odpovídá šířce vnějšího nástupiště 3,00 m. Toto pravidlo má výjimku v místě přejezdu pro vozíky na ostrovní nástupiště a v místě kabelové šachty, v km cca 90,780, kde dochází k rozšíření. V místě podchodu, výpravní a technologické budovy tvoří rozhraní líc schodiště z podchodu na nástupiště a dohodnutá čára směrem k obrubníku CDT Jihlava a dále rub obrubníku, přičemž vlastní obrubník je součástí stavby CDT Jihlava.

Předmětem tohoto stavebního objektu je zřízení orientačního systému pro cestující - tabule s názvem stanice na nástupišťích a na výpravní budově, směrové, nástupištní a cílové orientační tabule na nástupišťích, značení sektorů a kolejí na nástupišťích, orientační hlasové majáčky pro osoby se sníženou schopností orientace, značení sektorů a kolejí v podchodu, hmatné štítky s Braillovým písmem na madle zábradlí a hmatné štítky tabulky s prismatickým písmem a zároveň s Braillovým písmem na stěně podchodu.

3. Podklady

Projektové podklady

Přípravná dokumentace (DÚR) stavby „Modernizace žst. Jihlava město“, zpracovatel SUDOP BRNO spol. s r. o., červenec 2005

Záměr projektu stavby „Modernizace ŽST Jihlava město“, zpracovatel společnost „SPB + SP_ŽST Jihlava město_AZP, EH“ (SUDOP Brno spol. s r.o. a SUDOP Praha a.s.), srpen 2018

Geodetické podklady

Účelová technická mapa - zaměření stávajícího stavu, zpracovatel SUDOP BRNO spol. s r. o.

4. Technické řešení

Součástí orientačního systému jsou tabule s názvem stanice, směrové orientační tabule, nástupištní orientační tabule, tabulky s označením sektoru a koleje na nástupišťích a v podchodu, cílové tabule ve výpravní budově, hmatné štítky s Braillovým písmem na madle zábradlí, hmatné štítky tabulky s prismatickým písmem a zároveň s Braillovým písmem v podchodu a orientační hlasové majáčky.

4.1 Tabule s názvem stanice

Dle požadavku TNŽ 73 6390 jsou osazeny nové tabule s názvem stanice na nově budovaných nástupišťích a na nové výpravní budově.

Vzhledem k rozdílné délce nástupišť a požadavku viditelnosti názvu po celé délce jsou na nástupišťích navrženy rozdílné počty podélných tabulí. Tabule jsou provedeny jako oboustranné (na ostrovním oboustranném a jazykovém nástupišti), nebo jednostranné (na vnějším a ostrovním jednostranném nástupišti). Kolmá tabule na konci ostrovního jednostranného nástupiště (*pracovní označení 2. nástupiště*) není osazena – tabule by bránila přístupu na chodník ve sklonu k přejezdu pro vozíky v km 90,920 102. Kolmá tabule na konci jazykového nástupiště (rovněž *2. nástupiště*) není osazena z důvodu malé šířky nástupiště (3,592 m).

Jednostranné neprosvětlené tabule shodného provedení jsou navrženy na zhlaví před vjezdem do stanice vždy vpravo (ve směru jízdy), tabule budou osazeny šikmo ke kolejím (pod úhlem cca 45°).

Umístění a provedení tabulí je patrné z výkresu č. 3 (Půdorys), z výkresu č. 4 Tabule orientačního systému - 1. část a z tabulky v příloze této Technické zprávy.

Na výpravní budově jsou navrženy nové prosvětlené tabule, tabule do přednádraží je doplněna piktogramem 21 (Železniční stanice – zastávka). Elektrické rozvody musí být provedeny ve dvojité izolaci, krytí IP 44.

Vzhledem k délkám nástupišť a požadavku viditelnosti nápisů z vlaku po celé délce nástupiště dle TNŽ 73 6390 budou tabule situovány takto (staničení je vztaženo ke koleji č. 1):

Výpravní budova

km 91,103 860	„N4“	jednostranná prosvětlená tabule na boční stěně
km 91,118 900	„N5“	jednostranná prosvětlená tabule (s logem) z přednádraží
km 91,125 000	„N4“	jednostranná prosvětlená tabule od kolejiště
km 91,158 474	„N4“	jednostranná prosvětlená tabule na boční stěně

1. nástupiště

km 90,949 450	„N2“	jednostranná neprosvětlená tabule podélná na sloupcích
km 91,020 899	„N2“	jednostranná neprosvětlená tabule podélná na sloupcích
km 91,092 349	„N3“	oboustranná prosvětlená tabule podélná na zastřešení
km 91,161 570	„N3“	oboustranná prosvětlená tabule podélná na zastřešení

2. nástupiště

km 90,967 384	„N2“	jednostranná neprosvětlená tabule podélná na sloupcích
km 91,044 716	„N3“	oboustranná prosvětlená tabule podélná na zastřešení
km 91,117 845	„N1“	oboustranná tabule neprosvětlená podélná na sloupcích
km 91,185 257	„N1“	oboustranná tabule neprosvětlená podélná na sloupcích

Jednostranné neprosvětlené tabule shodného provedení jsou navrženy na zhlaví před vjezdem do stanice od Brna vpravo ve směru jízdy v km 90,437 000 a v km 91,312 600. Tabule budou osazeny šikmo ke kolejím (pod úhlem cca 45°).

Umístění a provedení tabulí je patrné z výkresu č. 7.1 (Orientační systém - půdorys), z výkresu č. 7.2 (Orientační systém – tabule 1. část) a z tabulky v příloze této Technické zprávy.

4.2 Tabule se směry jízdy vlaků

V souladu s Grafickým manuálem jednotného orientačního a informačního systému SŽ nejsou na nástupištech navrženy samostatné tabule se směrem jízd vlaků – ve stanici je elektronický informační systém.

4.3 Ostatní tabule orientačního systému

Tabule jsou navrženy podle platné Směrnice SŽ č. 118 Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách a Grafického manuálu jednotného orientačního a informačního systému SŽ. V této směrnici (a navazujícím manuálu) jsou uvedeny veškeré požadavky na provedení tabulí.

Standardní tabule a tabulky (mimo dále popsané nálepky) jsou navrženy pro pohledovou vzdálenost 0 – 16 m (1. kategorie) – tomu odpovídá velikost jakéhokoliv piktogramu 160 x 160 mm.

Všechny tabule s piktogramy jsou navrženy jako neprosvětlené, oboustranné nebo jednostranné.

Nástupištní, směrové a cílové tabule na nástupištích

Tabule jsou umístěny na nosné prvky nově realizované (v rámci stavby) bez nutnosti realizace samostatných sloupků se základy – na zastřešení, na stěnu výtahové šachty a na prodloužené sloupky zábradlí (na koncích nástupišť). Tyto tabule jsou určeny pro vnější prostředí, budou provedeny v provedení FeZn nebo hliníkový plech.

Směrové a cílové tabule ve výpravní budově

Tabule jsou upevněny z větší části na svislé stěny v interiéru budovy na vhodný podklad (nosič), tabule nad dveřmi do přednádraží a na 1. nástupiště jsou nalepeny na sklo nadsvětlíku. Tyto tabule je nutno osadit tak, aby přesně lícovaly s cílovými tabulemi osazenými stejným způsobem nad dveřmi z přednádraží a z 1. nástupiště – vždy dvojice tabulí osazených ve stejném místě mají shodný rozměr. Tyto tabule jsou určeny pro vnitřní prostředí.

Tabulky s označením sektoru a koleje na nástupištích

Tabule jsou umístěny na nosné prvky nově realizované (v rámci stavby) bez nutnosti realizace samostatných sloupků se základy - převážně na osvětlovací stožárky situované v ose nástupiště (ostrovní oboustranná nástupiště), na prodloužené sloupky zábradlí (na vnějším a ostrovním jednostranném nástupišti), v menší míře na stojky zastřešení.

Tabulky s označením sektorů a čísel kolejí budou zavěšeny vždy kolmo na osu koleje mezi jednotlivými sektory. Tabulky jsou oboustranné (s výjimkou tabulí na konci nástupiště, které jsou pouze jednostranné) – z jedné strany je písmeno sektoru, který v místě končí, z druhé strany písmeno sektoru, který v místě začíná. Číslo koleje je vždy stejné. Tabulky se umísťují po celé délce nástupiště do jednotné výšky nad pochozí plochou a jednotné vzdálenosti od hrany nástupiště. Spodní hrana tabulky bude ve výšce minimálně 2,5 m nad pochozí plochou nástupiště, boční hrana tabulky je ve vzdálenosti minimálně 1,5 m od nástupní hrany a minimálně 300 mm od středu nástupiště nebo nenástupní hrany vnějšího nástupiště. budou provedeny v provedení FeZn nebo hliníkový plech.

Tabulky s číslem koleje a označením sektorů v podchodu

Tabule se osazují na nároží stěn podchodu u ramene schodiště na nástupiště. Jsou upevněny na svislé stěny v interiéru budovy na vhodný podklad (nosič), Značení se provádí v jednotné výšce dolního okraje tabule 1800 mm nad úrovní pochozí plochy. Tyto tabule jsou určeny pro vnější prostředí.

Nálepky s piktogramem „Prostor je monitorován“

Nálepky budou umístěny pod kamerami na nástupištích a v podchodu. Budou nalepeny buď přímo na stožárky, nebo budou nalepeny na pevnou podložku upevněnou na stěnu podchodu. Piktogram bude zmenšeného provedení 100 x 100 mm (malá pohledová vzdálenost).

Nálepky s piktogramy „Sklopné madlo“ a „Přivolání pomoci“

Nálepky budou umístěny na obou bezbariérových WC u příslušného zařízení v jeho bezprostřední blízkosti – nad sklopným madlem a u tlačítka nouzového volání. Piktogramy budou zmenšeného

provedení 100 x 100 mm (malá pohledová vzdálenost) a písmena „SOS“ budou provedena prizmaticky.

Nálepky s piktogramem „Dostupnost pro nedoslýchavé“

Nálepky budou umístěny na pokladních přepážkách vybavených indukčním odposlechem. Piktogram bude zmenšeného provedení 100 x 100 mm (malá pohledová vzdálenost).

Umístění a provedení tabulí je patrné z výkresu č. 7.1 (Orientační systém - půdorys), z výkresu č. 7.3 (Orientační systém – tabule 2. část) a z tabulky v příloze této Technické zprávy.

4.4 Společné požadavky na tabule orientačního systému

Umístění a upevnění všech tabulí musí vyhovovat požadavkům bezpečnosti cestujících, bezpečnosti práce a provozu. Tabule svým umístěním nesmí zasahovat do průjezdného průřezu. Minimální podchodná výška všech tabulí umístěných v pochozí ploše nástupiště musí být 2 500 mm (ve stanici se nepředpokládá jízda zavazadlových nebo čistících vozíků s obsluhou na nich sedící).

Technické požadavky na tabule a konstrukce orientačního systému jsou uvedeny v části 4 Grafického manuálu jednotného orientačního a informačního systému SŽ.

4.5 Hmatové orientační prvky

Hmatné štítky s Braillovým písmem na madle zábradlí s informací o čísle koleje příslušného nástupiště. Štítek je umístěn na pravém madle zábradlí schodiště u výstupu z podchodu na nástupiště. Štítek je umístěn na zadní stranu madla „hlavou dolů“ v místě nad hranou prvního schodišťového stupně. Nápis na štítku obsahuje informaci v Braillově písmu o čísle koleje vlevo a čísle koleje vpravo:

(2. nástupiště) hrany 2 a 4

lk2 pk4 ← pk3

Hmatné štítky s prizmatickým písmem a zároveň s Braillovým písmem s informací o rozvržení sektorů na nástupišti. Štítek je umístěn vpravo na stěně u výstupu z podchodu na nástupiště ve výšce 1450 mm nad prvním schodišťovým stupněm (v místě nad štítkem s Braillovým písmem). Štítek obsahuje informace o rozvržení sektorů na nástupišti:

(2. nástupiště) hrana 2 a 4

← A – D | D – F

V horní části štítku je tato informace uvedena prizmatickým písmem, v dolní části štítku je tato informace uvedena v Braillově písmu. Vyobrazení příkladu štítku je na obrázcích 8.13.1 a 8.13.2 Grafického manuálu.

Braillovo písmo obsahuje pouze malou abecedu, proto text na štítku je vždy prováděn malými písmeny.

Hmatné štítky s informací o druhu WC jsou umístěny 200 mm nad kliku dveří a podávají informaci osobám se sníženou schopností orientace o druhu WC. Jde o tyto štítky:

WC ženy

WC muži

WC ženy – bezbariérové

WC muži – bezbariérové

místnost s přebalovacím pultem (2 ks – nad štítkem WC ženy – bezbariérové a WC muži – bezbariérové)

Vyobrazení štítků je na obrázcích 8.13.3 až 8.13.8 Grafického manuálu SŽDC.

4.6 Akustické orientační hlasové majáčky pro osoby se sníženou schopností orientace (zrakově postižené)

Jsou navrženy nové akustické orientační hlasové majáčky (OHM) – jsou umístěny na nástupištích na buď na zastřešení, nebo na osvětlovací stožárky, dále nad vstup do výpravní budovy z ul. Nádražní a od kolejiště. Na nástupištích a na obou vstupech do podchodu jsou OHM umístěny nad schodiště do podchodu. Vzhledem k délce nástupišť jsou v ploše všech nástupišť umístěny další majáčky - jsou umístěny na ploše nástupiště ve vzdálenosti maximálně 70 metrů od OHM u schodiště a ve vzdálenosti menší než 50 metrů od konce nástupiště.

OHM nad schodiště do podchodu se umísťují do výšky 3 až 3,5 m do osy schodiště maximálně 1 m před hranou prvního schodišťového stupně. OHM nad hlavním vstupem z přednádraží (ul. Nádražní) se umísťuje v ose dveří ve výšce 3 až 3,5 m. OHM u vstupu na WC se umísťuje nad vstupními dveřmi do společné chodby ve výši cca 3,0 m. OHM musí být umístěny tak, aby reprodukce směřovala kolmo od vstupu.

Orientační hlasový majáček (OHM) umožňuje nahrát informační fráze. Fráze se aktivují ze slepecké vysílačky povel č. 1 a povel č. 2. Úroňové vstupy se vyznačují trylkem typu "I-Á", vstupy, kde chodec překonává podstatný výškový rozdíl (více než 1 m) se vyznačují trylkem typu "BRLM". Požadavky na OHM jsou uvedeny v části 8 Grafického manuálu jednotného orientačního a informačního systému SŽ.

Umístění orientačních hlasových majáčků je patrné z výkresu č. 3 (Půdorys nástupišť).

Návrh textace zvukové nahrávky orientačních hlasových majáčků:

M1 (nad vstupem do výpravní budovy z přednádraží):

Fráze základní, povel číslo 1:

Trylek „IÁ“. Stanice Jihlava město. Vstup do odbavovací haly.

Fráze rozšířená, povel číslo 2:

Trylek „IÁ“. V hale vpravo pokladny a dále vpravo veřejné Vě Cé . Pokladny i Vě Cé označeny majáčky. Napříč halou mírně šikmo vpravo přístup na nástupiště u koleje číslo jedna. Vstup do podchodu pro přístup k ostatním nástupištím je vedle výpravní budovy vlevo a je opatřený majáčkem.

M2 (nad schodištěm do podchodu z přednádraží):

Fráze základní, povel číslo 1:

Trylek „BRLM“. Stanice Jihlava město. Vstup do podchodu.

Fráze rozšířená, povel číslo 2:

Trylek „BRLM“. Před vstupem do podchodu vpravo podél zídky schodiště je přístup k výtahu do podchodu a za ním je přístup na nástupiště u koleje číslo jedna. V podchodu na konci vlevo je přístup na nástupiště u koleje číslo dva, tři a čtyři.

M3 (na 1. nástupišti v sektoru A, umístěn na osvětlovacím stožárku S1.3):

Fráze základní, povel číslo 1:

Trylek „IÁ“. Nástupiště u koleje číslo jedna. Vstup do podchodu i přístup do haly nádraží je ze sektoru Dé. Oba vstupy jsou opatřené majáčky. Sektor Á. Stanice Jihlava město.

Fráze rozšířená, povel číslo 2:

nezřizuje se

M4 (na 1. nástupišti v sektoru B, umístěn na osvětlovacím stožárku S1.5):

Fráze základní, povel číslo 1:

Trylek „IÁ“. Nástupiště u koleje číslo jedna. Vstup do podchodu i přístup do haly nádraží je ze sektoru Dé. Oba vstupy jsou opatřené majáčky. Sektor Bé. Stanice Jihlava město.

Fráze rozšířená, povel číslo 2:

nezřizuje se

M5 – zrušen z důvodu nedostatečné vzdálenosti od majáčku M2

M6 (nad vstupem do výpravní budovy z 1. nástupiště):

Fráze základní, povel číslo 1:

Trylek „IÁ“. Stanice Jihlava město. Vstup do odbavovací haly.

Fráze rozšířená, povel číslo 2:

Trylek „IÁ“. V hale nádraží vlevo pokladny a dále vlevo veřejné Vě Cé . Pokladny i Vě Cé označeny majáčky. Napříč halou mírně šikmo vpravo je východ na třídu Legionářů a ke stanovištím centrálního dopravního terminálu.

M7 (na 2. nástupišti v sektoru A, umístěn na osvětlovacím stožárku S2.3):

Fráze základní, povel číslo 1:

Trylek „IÁ“. Nástupiště u koleje číslo dvě. Sektor Á. Stanice Jihlava město.

Fráze rozšířená, povel číslo 2:

nezřizuje se

M8 (na 2. nástupišti v sektoru B, umístěn na zastřešení):

Fráze základní, povel číslo 1:

Trylek „IÁ“. Ve směru chůze do podchodu vlevo kolej číslo čtyři a vpravo kolej číslo dva. Sektor Bé. Stanice Jihlava město.

Fráze rozšířená, povel číslo 2:

nezřizuje se

M9 (nad schodištěm do podchodu z 2. nástupiště v sektoru D):

Fráze základní, povel číslo 1:

Trylek „BRLM“. Ve směru chůze do podchodu vlevo kolej číslo čtyři a vpravo kolej číslo dva. Sektor Dé. Stanice Jihlava město.

Fráze rozšířená, povel číslo 2:

Trylek „BRLM“. Před vstupem do podchodu vpravo a dále ve směru chůze je přístup na nástupiště u koleje číslo tři. V podchodu vpravo výstup před halu nádraží a k nástupišti u koleje číslo jedna.

M10 (na 2. nástupišti v sektoru D, na začátku jazykového nástupiště, umístěn na osvětlovacím stožárku S2.6):

Fráze základní, povel číslo 1:

Trylek „IÁ“. Na přístupu na jazykové nástupiště vlevo kolej číslo tři, vpravo kolej číslo dva. Sektor Dé. Stanice Jihlava město.

Fráze rozšířená, povel číslo 2:

Trylek „IÁ“. Ve směru chůze z nástupiště vpravo přístup ke koleji číslo čtyři, vlevo kolej číslo dva. Vstup do podchodu opatřený majáčkem.

M11 (na 2. nástupišti v sektoru F, umístěn na osvětlovacím stožárku S2.9):

Fráze základní, povel číslo 1:

Trylek „IÁ“. Nástupiště u koleje číslo dva a tři. Při chůzi k podchodu vpravo přístup ke koleji číslo čtyři, vlevo kolej číslo dva. Vstup do podchodu opatřený majáčkem. Sektor eF. Stanice Jihlava město.

Fráze rozšířená, povel číslo 2:

nezřizuje se

M12 (v interiéru výpravní budovy nad pokladnou 2)

Fráze základní, povel číslo 1:

Trylek „IÁ“. Pokladna, prodej jízdenek.

Fráze rozšířená, povel číslo 2:

nezřizuje se

M13 (v interiéru výpravní budovy v chodbě u vstupu k WC)

Fráze základní, povel číslo 1:

Trylek „IÁ“. Veřejné Vě Cé bez obsluhy.

Fráze rozšířená, povel číslo 2:

Vpravo bezbariérová kabina Vě Cé ženy, vlevo bezbariérová kabina Vě Cé muži, otevírání euroklíčem. V chodbě dále vlevo vstup Vě Cé ženy, na konci chodby vlevo vstup Vě Cé muži. Vstup na věc je zajištěn automatem s mincovníkem a terminálem pro platbu kartou nebo euroklíčem. Panel s automatem a euroklíčem je umístěn na zdi vždy v úrovni kliky dveří. Poplatek za použití Vě Cé je deset korun. Automat přijímá mince v hodnotě pět a deset korun. Při použití euroklíče bez poplatku.

5. Soupis zákonů, norem, předpisů a vzorových listů

Zákon č. 266/1994 Sb., v platném znění - Zákon o drahách

Vyhláška č. 177/1995 Sb., v platném znění – Stavební a technický řád drah

Vyhláška č. 398/2009 Sb. – Obecné technické požadavky zabezpečující bezbariérové užívání staveb

Nařízení komise (EU) č. 1299/2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu subsystému infrastruktura železničního systému v Evropské unii

Nařízení komise (EU) č. 1300/2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu týkající se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace

ČSN 73 6301 – Projektování železničních tratí

ČSN 73 6320 – Průjezdny průřezy na drahách celostátních, regionálních a vlečkách normálního rozchodu

ČSN 73 6360-1 – Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha, Část 1: Projektování
ČSN 73 6360-2 – Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha, Část 2: Stavba a přejímka, provoz a údržba
TNŽ 73 6390 – Nápis názvů železničních stanic a zastávek
Předpis SŽDC Bp1 – Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
Předpis SŽDC S5/4 - Protikorozi ochrana ocelových konstrukcí
Vzorový list železničního spodku Ž 8 – Nástupiště na drahách celostátních, regionálních, místních a vlečkách
Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah TKP2000, – kapitola 10 Nástupiště, rampy, zarážedla, účelové komunikace a zpevněné plochy
Směrnice SŽ č. 118 Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách
Grafický manuál jednotného orientačního a informačního systému Správy železnic, státní organizace

6. Bezpečnost práce

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi je dokument obsahující údaje, informace a postupy zpracované v podrobnostech nezbytných pro zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce při realizaci stavby. V plánu BOZP se uvádí potřebná opatření z hlediska způsobu provedení prací a při zahájení stavby je nutno doplnit plán BOZP i z hlediska časové potřeby pro zpracování detailního zpracování harmonogramu prací.

Plán BOZP pro tuto stavbu byl zpracován na základě naplnění požadavků § 15 zákona č. 309/2006 Sb.

Při výstavbě budou prováděny práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které stanovuje Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., Příloha 5.

Plán BOZP je závazný pro všechny zhotovitele a jiné osoby podílející se na realizaci stavby. Plán BOZP musí být odsouhlasen a podepsán všemi zhotoviteli. Odpovědné zástupce zhotovitelů seznámí s plánem BOZP koordinátor BOZP a tito odpovědní zástupci zhotovitelů s plánem BOZP seznámí všechny pracovníky, kteří se budou na staveništi nacházet.

Plán BOZP musí být přizpůsoben skutečnému stavu a podstatným změnám během realizace stavby. Plán BOZP je řízený dokument. V rámci jeho aktualizace musí být zajištěny základní požadavky na řízení dokumentace (například dle normy ČSN EN ISO 9001:2001). Neplatná vydání budou jednoznačně identifikována. S jednotlivými změnami budou dotčení zhotovitelé a jiné osoby prokazatelně seznamováni bez zbytečného prodloužení.

7. Různé

Vedení stávajících inženýrských sítí je zřejmé ze situace 1:500 a z Koordinační situace, část dokumentace C.

Pevné body vytyčovací sítě jsou součástí Geodetické dokumentace - část dokumentace I. Tabulka souřadnic pro vytyčení objektu Nástupiště je na výkrese č. 10 – Vytyčovací výkres.

8. Související stavební objekty

PS 31-28-01	ŽST Jihlava město, staniční zabezpečovací zařízení
PS 31-14-01	ŽST Jihlava město, MK
PS 31-14-02	ŽST Jihlava město, rozhlasové zařízení
PS 31-14-03	ŽST Jihlava město, telefonní zapojovač
PS 31-14-04	ŽST Jihlava město, PZTS
PS 30-14-01	TÚ Rantířov - Jihlava město, TK
PS 32-14-01	TÚ Jihlava město - Jihlava, TK
PS 91-14-02	Rantířov - Jihlava, DOK
PS 31-14-05	ŽST Jihlava město, informační zařízení
PS 31-14-06	ŽST Jihlava město, MRS, úprava
PS 31-14-07	ŽST Jihlava město, TRS, úprava
PS 31-14-08	ŽST Jihlava město, sdělovací zařízení
PS 31-14-09	ŽST Jihlava město, kamerový systém
PS 31-14-10	ŽST Jihlava město, DDTS ŽDC - sdělovací zařízení
PS 31-05-01	ŽST Jihlava město, zařízení DŘT
PS 31-05-03	ŽST Jihlava město, EPZ - zařízení DŘT
PS 31-09-02	ŽST Jihlava město, trafostanice pro EPZ
PS 31-07-01	ŽST Jihlava město, rozvodna nn v TB
PS 31-05-01	ŽST Jihlava město, DDTS ŽDC - silnoproudá zařízení
PS 31-31-01	ŽST Jihlava město, výtahy u podchodu v km 91,089
PS 31-26-01	ŽST Jihlava město, odsávání uzavřených systémů WC a zbrojení vodou
PS 31-26-02	ŽST Jihlava město, záchytná kolejová vana
SO 31-17-01	ŽST Jihlava město, železniční svršek
SO 31-16-01	ŽST Jihlava město, železniční spodek
SO 91-17-01	Výstroj trati
SO 31-16-02	ŽST Jihlava město, nástupiště
SO 31-19-01	ŽST Jihlava město, most v km 90,852 (st.ev.km 90,850)
SO 31-19-02	ŽST Jihlava město, podchod v km 91,089
SO 31-14-01	ŽST Jihlava město, přeložky a ochrany sdělovacích kabelů SŽDC
SO 31-14-02	ŽST Jihlava město, přeložky a ochrany dálkových sdělovacích kabelů ČD-T
SO 31-14-03	ŽST Jihlava město, přeložky a ochrany místních sdělovacích kabelů ČD-T
SO 31-14-04	ŽST Jihlava město, přeložky a ochrany sdělovacích kabelů nechráněných organizací
SO 31-21-01	ŽST Jihlava město, plynovody STL, NTL
SO 31-21-02	ŽST Jihlava město, plynovody VTL
SO 31-22-01	ŽST Jihlava město, drážní vodovod
SO 31-22-02	ŽST Jihlava město, vodovodní přípojka
SO 31-27-01	ŽST Jihlava město, drážní kanalizace
SO 31-18-03	ŽST Jihlava město, zpevněné plochy u výpravní budovy
SO 31-15-11	ŽST Jihlava město, kabelovod
SO 31-15-01	ŽST Jihlava město, výpravní budova
SO 31-15-02	ŽST Jihlava město, technologická budova
SO 31-15-03	ŽST Jihlava město, zastřešení nástupiště č. 1
SO 31-15-04	ŽST Jihlava město, zastřešení nástupiště č. 2
SO 31-15-91	ŽST Jihlava město, demolice výpravní budovy
SO 31-33-91	ŽST Jihlava město, demolice oplocení

SO 31-32-01	ŽST Jihlava město, mobiliář
SO 31-33-01	ŽST Jihlava město, oplocení
SO 31-01-01	ŽST Jihlava město, trakční vedení
SO 31-06-01	ŽST Jihlava město, EOVS
SO 31-06-02	ŽST Jihlava město, EPZ vč. kabelových rozvodů
SO 31-06-03	ŽST Jihlava město, kabelové rozvody nn
SO 31-06-04	ŽST Jihlava město, venkovní osvětlení
SO 31-06-05	ŽST Jihlava město, DOÚO
SO 31-06-06	ŽST Jihlava město, přeložky silnoproudých rozvodů
SO 31-06-07	ŽST Jihlava město, osvětlení podchodu a nástupišť
SO 33-06-01	ŽST Jihlava, úprava rozvodů nn
SO 31-01-02	ŽST Jihlava město, ukolejnění
SO 31-06-09	ŽST Jihlava město, uzemnění technologické budovy
SO 91-00-01	Kácení
SO 91-00-02	Náhradní výsadba
SO 91-00-03	Komunikace
SO 31-26-01	ŽST Jihlava město, základové prvky odsávacích skříní a záchytných van

Přílohy:

1. *Seznam tabulí orientačního systému*
2. *Umístění tabule na rantířovském zhlaví – výřez ze situace 1:500*
3. *Umístění tabule na jihlavském zhlaví – výřez ze situace 1:500*

V Brně 9. května 2024

Zpracoval: Ing. Petr Kapoun

SEZNAM TABULÍ S NÁZVEM STANICE

číslo	poloha vůči koleji	umístění	název	provedení podle	počet	Tabule		betonové patky	Sloupky pro tabule		
						rozměry	plocha		délka 1ks	počet	délka celkem
						(ks)	(mm)		(m ²)	(m ³)	(m)
Tabule oboustranné neprosvětlené											
N1	podélná	2. nástupiště km 91,117 845	tabule s názvem stanice	TNŽ 73 6390	1	2620 x 600	1,572	1,280	3,0	2	6,0
		2. nástupiště km 91,185 257	tabule s názvem stanice	TNŽ 73 6390	1	2620 x 600	1,572	1,280	3,0	2	6,0
Celkem tabule oboustranné neprosvětlené na sloupky do základu					2		3,144	2,560	6,0	4	12,0
Celkem tabule oboustranné neprosvětlené					2	-	3,144	2,560		4	12,0
Tabule jednostranné neprosvětlené											
N2	podélná	2. nástupiště km 90,967 384	tabule s názvem stanice	TNŽ 73 6390	1	2620 x 600	1,572	1,280	3,0	2	6,0
	podélná	1. nástupiště km 90,949 450	tabule s názvem stanice	TNŽ 73 6390	1	2620 x 600	1,572	1,280	3,0	2	6,0
	podélná	1. nástupiště km 91,020 899	tabule s názvem stanice	TNŽ 73 6390	1	2620 x 600	1,572	1,280	3,0	2	6,0
	šikmá	na zhlaví (od Rantířova) km 90,437 000	tabule s názvem stanice	TNŽ 73 6390	1	2620 x 600	1,572	1,280	3,0	2	6,0
na zhlaví (od Jihlavy) km 91,312 600		tabule s názvem stanice	TNŽ 73 6390	1	2620 x 600	1,572	1,280	3,0	2	6,0	
Tabule jednostranné neprosvětlené na sloupky do základu					5		7,860	6,400		10	30,0
Celkem tabule jednostranné neprosvětlené					5	-	7,860	6,400		10	30,0
Tabule oboustranné prosvětlené											
N3	podélná	2. nástupiště km 91,049 692	tabule s názvem stanice	TNŽ 73 6390	1	2620 x 600	1,572	-	-	-	-
	podélná	1. nástupiště km 91,096 329	tabule s názvem stanice	TNŽ 73 6390	1	2620 x 600	1,572	-	-	-	-
	podélná	1. nástupiště km 90,161 080	tabule s názvem stanice	TNŽ 73 6390	1	3160 x 600	1,896	-	-	-	-
Celkem tabule jednostranné prosvětlené na zastřešení					3		5,040				
Celkem tabule jednostranné prosvětlené					3	-	5,040				
Tabule jednostranné prosvětlené											
N5	kolmá	na budově zboku (km 91,103 890)	tabule s názvem stanice	TNŽ 73 6390	1	2620 x 600	1,572	-	-	-	-
	podélná	na budově od kolejiště (km 91,149 069)	tabule s názvem stanice	TNŽ 73 6390	1	2620 x 600	1,572	-	-	-	-
	kolmá	na budově zboku (km 91,158 444)	tabule s názvem stanice	TNŽ 73 6390	1	2620 x 600	1,572	-	-	-	-
N6	podélná	na budově z ulice (km 91,119 113)	tabule s názvem stanice	TNŽ 73 6390	1	3160 x 600	1,896	-	-	-	-
Celkem tabule jednostranné prosvětlené na budově					4		6,612				
Celkem tabule jednostranné prosvětlené					4	-	6,612				

SEZNAM OSTATNÍCH TABULÍ ORIENTAČNÍHO SYSTÉMU

číslo	umístění	název	provedení podle	počet	Piktogram, tabule		betonové patky	Sloupky pro piktogramy		
					rozměry	plocha		délka 1ks	počet	délka celkem
				(ks)	(mm)	(m ²)	(m ³)	(m)	(ks)	(m)
Tabule oboustranné neprosvětlené										
1	plocha u VB km 91,089 404 (nad schodiště)	směrová tabule	Směrnice SŽDC č. 118	1	1422 x 440	0,626	zavěšeno na zastřešení			
4	2. nástupiště km 91,075 564 (nad schodiště)	nástupištní tabule	Směrnice SŽDC č. 118	1	840 x 440	0,370	zavěšeno na zastřešení			
32	1. nástupiště km 90,979 220	tab. s č. koleje a sektorem	Směrnice SŽDC č. 118	1	450 x 340	0,153	upevněno na sloupek zastřešení			
33	1. nástupiště km 91,026 853	tab. s č. koleje a sektorem	Směrnice SŽDC č. 118	1	450 x 340	0,153	upevněno na sloupek zastřešení			
34	1. nástupiště km 91,074 487	tab. s č. koleje a sektorem	Směrnice SŽDC č. 118	1	450 x 340	0,153	upevněno na sloupek zastřešení			
35	1. nástupiště km 91,127 575	tab. s č. koleje a sektorem	Směrnice SŽDC č. 118	1	450 x 340	0,153	upevněno na sloupek zastřešení			
36	1. nástupiště km 91,176 000	tab. s č. koleje a sektorem	Směrnice SŽDC č. 118	1	450 x 340	0,153	upevněno na sloupek zastřešení			
38	2. nástupiště km 90,985 282	tab. s č. koleje a sektorem	Směrnice SŽDC č. 118	1	450 x 340	0,153	upevněno na osvětlovací stožárek S2.4			
39	2. nástupiště km 91,033 497 (vpravo)	tab. s č. koleje a sektorem	Směrnice SŽDC č. 118	1	450 x 340	0,153	upevněno na sloupek zastřešení			
40	2. nástupiště km 91,033 497 (vlevo)	tab. s č. koleje a sektorem	Směrnice SŽDC č. 118	1	450 x 340	0,153	upevněno na sloupek zastřešení			
41	2. nástupiště km 91,072 032 (vpravo)	tab. s č. koleje a sektorem	Směrnice SŽDC č. 118	1	450 x 340	0,153	upevněno na sloupek zastřešení			
42	2. nástupiště km 91,072 032 (vlevo)	tab. s č. koleje a sektorem	Směrnice SŽDC č. 118	1	450 x 340	0,153	upevněno na sloupek zastřešení			
43	2. nástupiště km 91,126 462 (vpravo)	tab. s č. koleje a sektorem	Směrnice SŽDC č. 118	1	450 x 340	0,153	upevněno na osvětlovací stožárek S2.6			
	2. nástupiště km 91,126 462 (vlevo)	tab. s č. koleje a sektorem	Směrnice SŽDC č. 118	1	450 x 340	0,153				
44	2. nástupiště km 91,171 519 (vpravo)	tab. s č. koleje a sektorem	Směrnice SŽDC č. 118	1	450 x 340	0,153	upevněno na osvětlovací stožárek S2.8			
	2. nástupiště km 91,171 519 (vlevo)	tab. s č. koleje a sektorem	Směrnice SŽDC č. 118	1	450 x 340	0,153				
Tabule oboustranné neprosvětlené na objekty				16		3,137				
Celkem tabule oboustranné neprosvětlené				16	-	3,137				

číslo	umístění	název	provedení podle	počet	Piktogram, tabule	
					rozměry	plocha
				(ks)	(mm)	(m ²)
Nálepky						
20	na stěnu na bezbariérovém WC (muži, ženy)	ostatní piktogram	Směrnice SŽDC č. 118	2	100 x 100	0,020
21	na stěnu na bezbariérovém WC (muži, ženy)	ostatní piktogram	Směrnice SŽDC č. 118	2	100 x 100	0,020
22	na sloupek kamery nebo stěnu podchodu	ostatní piktogram	Směrnice SŽDC č. 118	9	100 x 100	0,090
23	na pokladní přepážku ve výpravní budově	ostatní piktogram	Směrnice SŽDC č. 118	3	100 x 100	0,030
Celkem nálepky				16	-	0,160

číslo	umístění	název	provedení podle	počet	Piktogram, tabule		betonové patky	Sloupky pro piktogramy		
					rozměry	plocha		délka 1ks	počet	délka celkem
					(ks)	(mm)		(m ²)	(m ³)	(m)
Tabule jednostranné neprosvětlené										
2	plocha u VB km 91,093 258	cílová tabule	Směrnice SŽDC č. 118	6	640 x 240	0,154	upevněno na stěnu výtahové šachty			
	2. nástupiště km 91,094 494					0,154	upevněno na stěnu výtahové šachty			
	na stěnu podchodu u výtahu na plochu u VB					0,154	upevněno na stěnu podchodu			
	na stěnu podchodu u výtahu na 2. nástupiště					0,154	upevněno na stěnu podchodu			
	výpravní budova, nad dveře do výtahu v 1. NP					0,154	upevněno na stěnu budovy			
	výpravní budova, nad dveře do výtahu v 2. NP					0,154	upevněno na stěnu budovy			
3	1. nástupiště km 90,924 839	cílová tabule	Směrnice SŽDC č. 118	3	240 x 240	0,058	upevněno na prodloužený sloupek zábradlí			
	2. nástupiště km 90,924 993					0,058	upevněno na prodloužený sloupek zábradlí			
	1. nástupiště km 91,177 365					0,058	upevněno na prodloužený sloupek zábradlí			
5	výpravní budova, nad dveře na 1. nástupiště	směrová tabule	Směrnice SŽDC č. 118	1	1222 x 240	0,293	nalepeno na prosklenou stěnu budovy			
6	výpravní budova, nad dveře z 1. nástupiště	cílová tabule	Směrnice SŽDC č. 118	1	1222 x 240	0,293	nalepeno na prosklenou stěnu budovy			
7	výpravní budova, nad hlavní dveře do přednádraží	směrová tabule	Směrnice SŽDC č. 118	1	960 x 440	0,230	nalepeno na prosklenou stěnu budovy			
8	výpravní budova, nad hlavní dveře z přednádraží	cílová tabule	Směrnice SŽDC č. 118	1	960 x 440	0,230	nalepeno na prosklenou stěnu budovy			
9	výpravní budova, nad nouz. dveře do přednádraží	směrová tabule	Směrnice SŽDC č. 118	1	640 x 240	0,154	nalepeno na prosklenou stěnu budovy			
10	výpravní budova, nad nouz. dveře z přednádraží	cílová tabule	Směrnice SŽDC č. 118	1	640 x 240	0,154	nalepeno na prosklenou stěnu budovy			
11	výpravní budova, pod schody do čekárny v 1. NP	cílová tabule	Směrnice SŽDC č. 118	1	440 x 240	0,106	zavešeno na strop budovy			
12	výpravní budova, nad dveře vstup na WC	cílová tabule	Směrnice SŽDC č. 118	1	440 x 240	0,058	upevněno na stěnu budovy			
13	výpravní budova, nad dveře WC imobilní (ženy)	cílová tabule	Směrnice SŽDC č. 118	1	640 x 240	0,154	upevněno na stěnu budovy			
14	výpravní budova, nad dveře WC imobilní (muži)	cílová tabule	Směrnice SŽDC č. 118	1	640 x 240	0,154	upevněno na stěnu budovy			
15	výpravní budova, nad dveře WC (ženy)	cílová tabule	Směrnice SŽDC č. 118	1	240 x 240	0,058	upevněno na stěnu budovy			
16	výpravní budova, nad dveře WC (muži)	cílová tabule	Směrnice SŽDC č. 118	1	240 x 240	0,058	upevněno na stěnu budovy			
17	výpravní budova, nad prodejní pulty	cílová tabule	Směrnice SŽDC č. 118	1	240 x 240	0,058	upevněno na stěnu budovy			
18	výpravní budova, nad úschovni skříňky	cílová tabule	Směrnice SŽDC č. 118	1	240 x 240	0,058	upevněno na stěnu budovy			
19	výpravní budova, nad dveře čekárny v 2. NP	cílová tabule	Směrnice SŽDC č. 118	1	240 x 240	0,058	upevněno na stěnu budovy			
25	na stěnu podchodu (dolní okraj ve výši 1,8 m)	směrová tabule	Směrnice SŽDC č. 118	1	440 x 240	0,106	upevněno na stěnu podchodu			
26	na nároží u schodiště (dolní okraj ve výši 1,8 m)	tabulka s číslem koleje	Směrnice SŽDC č. 118	2	340 x 340	0,231	upevněno na stěnu podchodu			
27	na nároží u schodiště (dolní okraj ve výši 1,8 m)	tabulka s číslem koleje	Směrnice SŽDC č. 118	2	570 x 340	0,388	upevněno na stěnu podchodu			
31	1. nástupiště km 90,924 839	tab. s č. koleje a sektorem	Směrnice SŽDC č. 118	1	450 x 340	0,153	upevněno na prodloužený sloupek zábradlí			
37	2. nástupiště km 90,924 993	tab. s č. koleje a sektorem	Směrnice SŽDC č. 118	1	450 x 340	0,153	upevněno na prodloužený sloupek zábradlí			
45	2. nástupiště km 91,215 688 (vpravo)	tab. s č. koleje a sektorem	Směrnice SŽDC č. 118	1	450 x 340	0,153	upevněno na prodloužený sloupek zábradlí			
	2. nástupiště km 91,215 688 (vlevo)	tab. s č. koleje a sektorem	Směrnice SŽDC č. 118	1	450 x 340	0,153				
Tabule jednostranné neprosvětlené na objekty				27		4,544				
Celkem tabule jednostranné neprosvětlené				27	-	4,544				

